

CURRICULUM VITAE

09 LUG. 2013

Nome e Cognome : Claudio Keller

Data di nascita :

Luogo di nascita :

Nazionalità : italiana

Grado di studio : Laureato al Politecnico di Milano in ingegneria idraulica
Laureato all' ISSR

*Cariche ricoperte nel
corso della carriera* :

- Direttore di cantiere per grandi opere di Genio Civile
- Membro del Comitato Italiano Grandi Dighe, sez. mat.
- Membro della Vereinigung Schweizerischer Untertagbau (comitato svizzero per la costruzione di grandi gallerie)
- Fiduciario dell'azionariato svizzero di Obras Hidraulicas y Viarias (Impresa di costruzione - Madrid)
- Amm. delegato e direttore di LGV (Imp. Svizzera)

Incarichi e lavori eseguiti

ITALIA

: Direttore responsabile della costruzione di vari sbarramenti di ritenuta (dighe) nell'Italia del sud, fra cui la più grande diga in Italia al momento della costruzione, il più esteso paramento bituminoso idraulico del mondo.
Costruzione di impianti irrigui.
Costruzione di strade.

AFRICA

: Incarico di "proget manager" per la realizzazione di varie opere nel campo del genio civile:
Costruzione di strade sia in zone desertiche che in aree paludose.
Costruzione di ponti.
Costruzione di sbarramenti di ritenuta (dighe).
Realizzazione di impianti di potabilizzazione e acquedotti nella fascia australe.
Per ogni opera veniva studiato e realizzato un "campo vita" per i tecnici europei, veniva studiata una linea di rifornimenti aerea e/o navale e un collegamento radio con l'Italia per dar corso alle forniture.
Naturalmente mi era affidata la tenuta dei rapporti con i Governi locali.



ASIA

- : Sempre come "proget manager" mi sono state affidate varie realizzazioni in campo marittimo:
Costruzione di un porto peschereccio - commerciale realizzato mediante moli in cemento armato galleggiante, per conto della Banca Europea di Investimenti.
Ho operato per Marine Militari nelle costruzioni e adattamenti di moli di servizio per navi da guerra.
Bacini di carenaggio per sottomarini di varie classi, costruzioni di "dry docks" sia provvisori che definitivi.
Fui invitato a Phnom Penh (Cambogia) per lo studio di un porto in acque profonde nel golfo del Siam; e lo studio dell'attraversamento del fiume Mecong nella capitale.
Anche qui come in Africa, si dovettero istituire i collegamenti con l'Europa per le forniture e intrattenere i necessari rapporti con i Governi locali.

SUD AMERICA

- : Recandomi sui posti, dovetti studiare l'organizzazione per la realizzazione di impianti idraulici di distribuzione a valle di sbarramenti (dighe) nella catena andina.
Nelle stesse zone fui incaricato di studiare la realizzazione di un lotto della arteria stradale panamericana in regione di alte terre, fra i 4000 e i 5000 metri di quota.

EUROPA

- : Come supervisore di impresa per costruzioni nella Germania dell'Est (Watis Bau - Leipzig):
Supervisionai la costruzione di opere stradali - reti di distribuzione di gas e acqua - impianti per la produzione di conglomerati bitumunosi.
Ebbi l'incarico di recarmi in Jugoslavia per lo studio di n° 4 sbarramenti di ritenuta sul fiume Sava per la produzione di energia elettrica (l'Italia era uno degli acquirenti)
Ebbi l'incarico di amministratore delegato e di direttore di una impresa di costruzioni in Svizzera.
Specializzata nella realizzazione di gallerie sia all'esplosivo sia con "frese"; nella costruzione di viadotti e ponti, opere provvisorie in acciaio e opere di genio civile.
- 